

Voortgangsnotitie Weerbaarheid en Veerkracht

Aan: Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Flevoland en Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

Van: Programma Weerbaarheid en Veerkracht

Datum AB: 7 oktober 2026 (AB VRGV) en 30 oktober 2026 (AB VRF)

Versiedatum: 21 september 2026

Met deze voortgangsnotitie houden we u periodiek op de hoogte van de ontwikkelingen op het onderwerp weerbaarheid en veerkracht. Wij informeren u over de landelijke ontwikkelingen, de ontwikkelingen binnen de samenwerkende veiligheidsregio's en de stand van zaken binnen de gemeenten.

Landelijke ontwikkelingen Weerbaarheid en Veerkracht

Landelijke Denk vooruit campagne najaar 2026

In de week van 12 t/m 18 oktober 2026 is de activatieweek voor de nieuwe Denk vooruit publiekscampagne. Samen met de gemeenten worden de beschikbare landelijke middelen vertaald naar de lokale context en eventueel aangevuld met regionale en lokale middelen.

Daarnaast wordt er landelijk vervolg gegeven aan de 'Denk Vooruit' campagne weerbaarheid voor bedrijven uit mei 2026 vanuit het ministerie van Economische Zaken.

Onderzoek naar risicocommunicatie aan de bevolking

De Inspectie J&V is in 2025 gestart met een onderzoek naar hoe de onderlinge afstemming tussen diverse overheidsorganisaties voor risicocommunicatie aan de samenleving verloopt en of hierin één duidelijke boodschap aan de samenleving wordt gegeven. Het inspectierapport is op 14 juli 2026 aangeboden aan de voorzitters van de veiligheidsregio's en eind augustus 2026 gepubliceerd. In de algemeen besturen van 7 oktober 2026 is het rapport met u gedeeld. Hierbij zijn ook gedeeld, de regionale duiding en de stappen op het gebied van risicocommunicatie, waarmee de samenwerkende regio's reeds invulling geven aan de aanbevelingen.

Landelijk project pilots noodsteunpunten

In het landelijke project pilots noodsteunpunten zijn alle veiligheidsregio's vertegenwoordigd en worden de opbrengsten van de pilots in het land gebundeld in een landelijk rapport met definitieve bevindingen. De verwachting is dat dit rapport halverwege 2027 wordt voorgelegd voor landelijke besluitvorming. De tussentijdse bevindingen worden gedeeld in tussenrapportages. De belangrijkste punten uit de tussenrapportage blok 3 van het landelijke project zijn:

- De samenleving is het fundament en het weerbaarheidspotentieel. Die samenredzaamheid kan versterkt worden door noodsteunpunten op het moment van crisis, maar vraagt juist vooraf aandacht.
- Samenwerken tussen overheden, hulpdiensten, maatschappelijke organisaties en inwoners start met elkaar kennen, elkaars taal te verstaan, verwachtingen over en weer uit te spreken en helderheid te hebben over elkaars rol en kaders.
- Per noodsituatie kan het verschillen wat en wie er nodig is. Per wijk en dorpskern kan het verschillen hoe de *whole of society* aanpak vorm krijgt.
- Vooruitblik naar blok 4: continuïteit en borging, hierin staat de vraag centraal hoe de continuïteit van noodsteunpunten en coördinatiepunten de komende jaren te borgen. Welke vraagstukken kunnen geïdentificeerd worden en voorzien van handvatten? Wat is er nodig voor structurele inbedding op het gebied van onder andere samenwerking, governance, betrokkenheid vrijwilligers, voorzieningen en werkprocessen?

Daarnaast wordt in het landelijk project pilots noodsteunpunten gewerkt aan het opstellen van een businesscase voor de noodsteun- en coördinatiepunten, deze wordt eind 2026 verwacht.

Nieuwe handreiking weerbaarheid en veerkracht op lokaal niveau 2.0

De VNG heeft op 15 september 2026 de geactualiseerde [Handreiking weerbaarheid en veerkracht op lokaal niveau 2.0](#) aan de gemeenten aangeboden. Met de actualisatie zijn de inzichten en voorbeelden van gemeenten, veiligheidsregio's en samenwerkingspartners verwerkt. De maatregelen zijn verder aangescherpt waar nodig en de verdeling van rollen en verantwoordelijkheden is verduidelijkt.

De VNG adviseert elke gemeente om:

- Aan de hand van de 6 pijlers in beeld te brengen waar de gemeente staat
- Te bepalen welke risico's en gemeentelijke processen als eerste aandacht vragen, welk niveau van voorbereiding passend is en welke capaciteit en middelen daarvoor nodig zijn
- Vast te leggen wat de gemeente zelf organiseert en wat regionaal of landelijk wordt belegd
- Vast te leggen wie bestuurlijk opdrachtgever is, hoe de gemeentesecretaris de organisatiebrede uitvoering coördineert en hoe college en gemeenteraad de voortgang volgen. Hierbij is bepalend of eigenaarschap, capaciteit, middelen, informatie en zeggenschap voor deze domeinoverstijgende opgave met elkaar in samenhang worden georganiseerd.

Regionale ontwikkelingen

De belangrijkste ontwikkelingen binnen de projecten van het Programma Weerbaarheid en Veerkracht staat hieronder uitgewerkt. Daarnaast geven we invulling aan de regierol vanuit de samenwerkende veiligheidsregio's richting gemeenten door onder meer het betrekken van de adviseurs veiligheid/crisisbeheersing en de adviseurs communicatie bij de programma-activiteiten.

Bijeenkomst Stuurgroep Weerbaarheid en Veerkracht

Op 26 augustus 2026 was de tweede bijeenkomst van de Stuurgroep Weerbaarheid en Veerkracht. Hierin zijn de algemeen besturen van 2 september en 7 en 30 oktober 2026 voorbesproken en de volgende sturingsvraagstukken besproken:

- *Hoe zorgen we voor integraal en structureel eigenaarschap en opdrachtnemerschap bij gemeenten voor weerbaarheid en veerkracht?*

In de bespreking kwam naar voren dat het uitgangspunt bij gemeenten de integrale aanpak is. De vraag hierbij is wat we onder 'integraal' verstaan, het is belangrijk om dit te duiden en met elkaar te delen wat de verwachtingen zijn en wat er nu nog mist. Afsproken is dat het delen van de voortgang op lokaal niveau langs de onderdelen van de Handreiking weerbaarheid en veerkracht op lokaal niveau (VNG) in de voortgangsnotitie een goede eerste stap kan zijn en kan helpen om het integrale beeld breder te delen.

- *Wat is de strategische richting voor onze (gezamenlijke) opgave voor risicocommunicatie?*

Hierbij is besproken of de strategische richting meer links aan de kant van volgend (aan de landelijke campagnes en middelen en gebruik maken van bestaand onderzoek), of rechts aan de kant van proactief zit, waarbij eigen middelen en campagnes worden ontwikkeld en periodiek eigen onderzoek wordt gedaan. Besproken is dat wij als samenwerkende regio's hierbij meer volgend zijn ("links van het midden"). Waarbij de beschikbare financiële middelen leidend zijn voor de aanvullende middelen en onderzoeken, die kunnen worden ontwikkeld.

Directeurenoverleg Crisisbeheersing als klankbordgroep

In de bijeenkomst van 9 september 2026 zijn de leden van het Directeurenoverleg Crisisbeheersing bijgepraat over de stand van zaken van het programma weerbaarheid en veerkracht. Daarnaast is gesproken over de rol van het Directeurenoverleg Crisisbeheersing als klankbordgroep in de governance van het programma. Dit om het (structureel) betrekken van de netwerkpartners bij weerbaarheid en veerkracht op directieniveau vorm te geven. Voor het betrekken op uitvoerend niveau zijn de partners aangesloten op de projecten waaronder de deeltafels binnen het project netwerksamenwerking.

De klankbordgroep heeft de volgende rollen:

- Adviseren over strategische richting
- Ambassadeursrol stakeholders
- Waarborgen afstemming met en tussen stakeholders

Om hieraan invulling te geven is afgesproken dat strategische vraagstukken voor weerbaarheid en veerkracht, waarbij de inbreng van netwerkpartners van belang is, in de bestaande overleggen worden ingebracht. Voor 2027 wordt bij het plannen van de overleggen daarom rekening gehouden met de aansluiting op de vergaderfrequentie van de algemeen besturen en stuurgroep overleggen.

Inwonersonderzoek Noodsteunpunten en risicocommunicatie

In de Stuurgroep Weerbaarheid en Veerkracht is afgesproken dat het budget voor de pilots noodsteunpunten kan worden benut voor het uitvoeren van een (inwoners)onderzoek in alle inliggende gemeenten. Dit om in beeld te brengen waar geschikte locaties voor lokale noodsteunpunten (kunnen) zijn en hoe een regiodekkend netwerk van noodsteun- en coördinatiepunten gevormd kan worden. Vanuit het Programma Weerbaarheid en Veerkracht hebben we het onderzoeksbureau Enneüs opdracht gegeven om dit inwonersonderzoek voor begin november 2026 uit te voeren

Regionale Gemeentelijke bijeenkomst Weerbaarheid en Veerkracht

Op 12 oktober 2026 organiseert het Programma Weerbaarheid en Veerkracht een regionale bijeenkomst voor de adviseurs veiligheid/crisisbeheersing en adviseurs communicatie van de gemeenten. Tijdens deze bijeenkomst worden diverse sessies over actuele onderwerpen georganiseerd en kunnen gemeenten onderling ervaringen uitwisselen.

Special 'Over de Brug' over weerbaarheid

In de speciale editie van september 2026 van *Over de Brug* is een brede doorkijk op de stand van zaken van weerbaarheid en veerkracht gegeven. Hierin zijn ook de verschillende onderdelen van het Programma Weerbaarheid en Veerkracht belicht.

Plannen van aanpak projecten vastgesteld

In het directieoverleg op 8 september 2026 van de samenwerkende veiligheidsregio's zijn de plannen van aanpak van de projecten noodsteunpunten, versterking netwerksamenwerking risicocommunicatie binnen het programma en de bijbehorende begroting vastgesteld.

De belangrijkste punten uit de plannen van aanpak staan hieronder per project uitgewerkt.

Project Netwerksamenwerking

Binnen het project netwerksamenwerking zijn de onderstaande deeltafels actief, elk gericht op een specifiek thema binnen de samenleving. In de onderstaande tabel staan de aangesloten partijen en stand van zaken per deeltafel beschreven.

Deeltafel	Aangesloten partijen	Stand van zaken
<i>Zorg</i> (GHOR FGV)	<ul style="list-style-type: none"> • GHOR FGV • Rode Kruis • Cordaan • Amaris • Eemhart • Hilverzorg • Nusantara • RHOGO • ReHA 	De deeltafel zorg richt zich op de zorgcontinuïteit voor thuiswonende, verminderd zelfredzame cliënten die voor hun gezondheid afhankelijk zijn van medische apparatuur op elektriciteit. Samen met landelijke partijen wordt onderzocht welke oplossingen er zijn voor deze doelgroep bij langdurige stroomuitval. Daarnaast wordt er regionaal besproken welke gezamenlijke afspraken nodig zijn om de continuïteit van zorg te waarborgen. Het versterken van zelfredzaamheid, samenredzaamheid en regionale samenwerking staat daarbij centraal.
<i>Mobiliteit</i> (Provincie Flevoland)	<ul style="list-style-type: none"> • Provincie Flevoland • Provincie Noord-Holland • EBS • Keolis • Transdev • NS/Prorail (eenmalig) 	De deeltafel mobiliteit ligt achter op de oorspronkelijke doelstelling: gemeenten zijn nog niet aangesloten en het maken van afspraken omtrent prioritaire verbindingen is op dit moment nog niet aan de orde. Wel is met de vervoerders en de concessieverleners in beeld gebracht wat een stroomuitval van 72 uur betekent voor het openbaar vervoer. Door de toename van elektrisch busvervoer en het ontbreken van noodstroomvoorzieningen valt het OV binnen enkele uren stil,

		inclusief het treinverkeer. Afhankelijk van het moment waarop een storing begint, betekent dat gestrande reizigers. Op 28 september 2026 verkent de deeltafel samen met de veiligheidsregio wat er nodig is om een beperkt aantal verbindingen in stand te houden. Het vraagstuk speelt ook landelijk, via de OV-tafel DOVA, waarop de deeltafel is aangesloten.
<i>Sociale verbinding inwoners (VRFGV)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • VRFGV • Gemeente Huizen • Gemeente Hilversum • Versa Welzijn • Leger Des Heils • Brandveilig leven • Wijkagent • Rode Kruis • Actieve burgers • LSA Bewoners (Landelijk samenwerkingsverband Actieve Bewoners) 	De deeltafel sociale verbinding inwoners heeft tot nu toe vooral ervaringen uitgewisseld rondom actieve burgerinitiatieven in de regio. Op 29 september 2026 volgt een brainstormsessie met onder meer medewerkers van team samenleving van de gemeenten Huizen en Hilversum. Daarin brengen we in kaart welke groepen inwoners bij een langdurige stroomuitval als eerste in de knel komen en wat zij nodig hebben om zich staande te houden. Het vertrekpunt is de behoefte van die groepen zelf: waar loopt hun zelfredzaamheid vast en welke ondersteuning is aanvullend nodig om dat op te vangen. Denkend vanuit de eigen sociale basis, gemeenschappelijk sociale basis en institutionele sociale basis. De opbrengst is bruikbaar voor de risicocommunicatie richting deze doelgroepen en vormt de basis voor het advies dat uit deze deeltafel volgt.
<i>Zorg voor de bevolking (Bevolkingszorg)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Bevolkingszorg • Gemeente Dronten • Gemeente Zeewolde • Gemeente Hilversum • BEL Gemeente 	De deeltafel zorg voor de bevolking is op 9 september 2026 bij elkaar geweest en werkt aan een kaderstuk dat helder maakt wat er wel en niet onder Bevolkingszorg valt. Naast de zes wettelijke taken en de bijbehorende taakorganisaties brengt het kaderstuk ook in beeld waar bevolkingszorg van afhankelijk is: de vaste partners waarmee wordt samengewerkt en de raakvlakken met de andere deeltafels. Een belangrijk deel van het gesprek ging over de bedrijfscontinuïteit van bevolkingszorg en over de continuïteit van de crisisorganisatie zelf. Daarnaast is scherper gemaakt welke vraagstukken bij de deeltafel zorg voor de bevolking thuishoren en welke bij de deeltafel sociale verbinding inwoners. 13 oktober 2026 komt de deeltafel opnieuw bijeen om deze punten te bespreken.
<i>Vitaal netwerk (VRFGV)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • VRFGV • Provincie Flevoland • Provincie Noord-Holland • Rijkswaterstaat • Vitens • Waterschap Zuiderzeeland • Waterschap Amstel & Gooi en Vecht • KPN 	De deeltafel Vitaal Netwerk is op 26 mei 2026 bij elkaar geweest. In die sessie is per organisatie het beeld opgehaald en zijn twee thema's uitgediept: de waterketen (uitval van rioolgemalen en de gevolgen voor afvalwater en drinkwatervoorziening) en de onderlinge bereikbaarheid van partners bij uitval, waarvoor als eerste stap is afgesproken de satelliettelefoonnummers te delen met elkaar. Het beeld is dat alle partners stappen zetten, maar vooral binnen de eigen organisatie. De onderlinge afhankelijkheden zijn nog niet in kaart gebracht. Daarom werken we op 14 oktober 2026 toe naar een afhankelijkheidskaart die zichtbaar maakt waar de hiaten zitten tussen deze processen. Die, samen met de opbrengsten van de eerdere sessies, de basis vormt voor de adviesbrief.

Op 7 oktober 2026 is een volgende bijeenkomst van de coördinatoren van de deeltafels waarin de doelen en de opdracht verder wordt aangescherpt om zo te komen tot een advies, dat vanuit de verschillende deeltafels eind 2026 wordt opgeleverd richting de betrokkenen bij het thema. Als eindproduct wordt gewerkt aan een visie op netwerksamenwerking, die richting kan geven aan de structurele inbedding van de deeltafels binnen netwerkmanagement binnen de samenwerkende regio's.

Project Risicocommunicatie

Met het project werken we in 2026, samen met gemeenten en andere relevante partners, toe naar een regionale visie op risicocommunicatie en een regionale risicocommunicatie-strategie. Samen met de adviseurs communicatie en de adviseurs veiligheid/crisisbeheersing van de gemeenten is in twee sessies (23 juli en 27 augustus 2026) gewerkt aan de ontwikkeling van een strategie voor risicocommunicatie. Op 27 augustus 2026 sloten hierbij ook netwerkpartners aan. In de sessies zijn de gezamenlijke uitgangspunten voor de aanpak en samenwerking op risicocommunicatie bekrachtigd. Deze punten worden samen met andere onderdelen uitgewerkt in een strategie, die in de algemeen besturen van 9 december 2026 aan u voorgelegd. De strategie vormt vervolgens de basis voor een gezamenlijk uitvoeringsprogramma.

Het is van belang om voor de samenwerkende veiligheidsregio's en gemeenten een gezamenlijke ambitie op risicocommunicatie te formuleren en te bekrachtigen om de structurele aanpak (na de projectfase) te borgen. Deze ambitie bepaalt de structureel benodigde capaciteit en bijbehorende financiering. Om te kunnen zorgen voor structurele borging van risicocommunicatie is het essentieel dat zowel de samenwerkende regio's als ook de gemeenten na de projectfase beschikken over voldoende capaciteit en middelen om de gezamenlijke ambitie te realiseren.

Project Noodsteunpunten

Het doel van het project noodsteunpunten is het inrichten van een regionaal netwerk van noodsteun- en coördinatiepunten. In 2026 worden daarvoor binnen de samenwerkende regio's diverse lokale pilots uitgevoerd om inzicht te krijgen in onder meer inrichting, functie en doelstelling van een noodsteunpunt en een coördinatiepunt. In het eerste half jaar van 2026 zijn hiervoor in vijf gemeenten binnen de samenwerkende regio's (Hilversum, Noordoostpolder, Almere, Blaricum en Laren) pilots met noodsteunpunten uitgevoerd. De opbrengsten van deze pilots in fase 1 zijn uitgewerkt in een evaluatierapport. Dit rapport ligt in de bijeenkomst van 7 oktober 2026 van de algemeen besturen ter kennisname aan u voor. De nog openstaande onderzoeksvragen worden in pilots in fase 2 in de tweede helft van 2026 onderzocht. Uitgangspunt hierbij is dat de gemeenten, die nog geen pilot hebben gedaan, in de gelegenheid worden gesteld om in het najaar van 2026 het opbouwen van het noodsteunpunt te ervaren. Dit kan in de vorm van een pilot, maar kan ook de vorm krijgen van een oefening. Aan het einde van 2026 wordt een inrichtingsadvies opgesteld voor de gemeenten (noodsteunpunt) en samenwerkende veiligheidsregio's (coördinatiepunt). Het evaluatierapport wordt ook gedeeld in het landelijke project pilots noodsteunpunten.

Financiële verantwoording budget noodsteunpunten

Op dit moment vinden gesprekken plaats met de gemeenten, die nog geen pilot hebben gedaan, om hier in de tweede helft van 2026 alsnog vorm aan te geven. Het in 2025 en 2026 landelijk beschikbaar gestelde budget noodsteunpunten wordt hiervoor ingezet. Daarnaast wordt het budget gebruikt voor pilots waarin de openstaande onderzoeksvragen voor de inrichting van coördinatiepunten worden onderzocht en voor het eerder genoemde inwonersonderzoek.

Het restant van dit budget mag ook worden benut voor de eerste fase van inrichting van de noodsteunpunten en coördinatiepunten in 2027. Daarnaast komt in 2027 een nieuw budget beschikbaar per regio, het gaat hierbij om een landelijk bedrag van 35 mln dat volgens een nog te

bepalen incidentele verdeelwijze wordt verdeeld over de veiligheidsregio's. Op verzoek van de Stuurgroep Weerbaarheid en Veerkracht wordt vanuit het programma weerbaarheid en veerkracht een voorstel uitgewerkt voor de verdeling van deze gelden over de inliggende gemeenten, die recht doet aan de gezamenlijke basisopgave in 2027 én erkenning van verschillen in de feitelijke uitvoeringsopgave tussen de gemeenten. Dit voorstel wordt in de algemeen besturen van 9 december 2026 aan u voorgelegd. Vanaf 2028 komt structureel budget beschikbaar dat volgens een nog vast te stellen structurele verdeelsleutel over de veiligheidsregio's zal worden verdeeld.

Aandachtspunt voor de financiering vanaf 2027 is dat de weerbaarheidsopgave voor gemeenten en veiligheidsregio's breder is dan alleen de inrichting van de noodsteunpunten en coördinatiepunten. Het vraagt ook iets van de weerbaarheid en continuïteit van de gehele organisatie en de verbinding en samenwerking met de inwoners. Het is aan te raden hiervoor een financiële reservering op te nemen.

Lokale ontwikkelingen

Hieronder staat de stand van zaken in de gemeenten binnen de samenwerkende veiligheidsregio's op de drie pijlers in het regionale programma weerbaarheid en veerkracht., voor zover bij ons bekend is op de datum van schrijven. Voor de volgende edities van deze voortgangsnotitie zullen wij de ontwikkelingen inzichtelijk maken aan de hand van de maatregelen in de geactualiseerde *Handreiking weerbaarheid en veerkracht op lokaal niveau 2.0*. Hiervoor zullen wij de gemeenten vragen om hun ontwikkelingen te delen en bij te houden in een gemeenschappelijk (regionaal) overzicht.

Gemeenten in Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

Blaricum en Laren	<i>Pilot Noodsteunpunten</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Blaricum is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten Blaricum en Laren hebben een pilot noodsteunpunt getest op 24 juni 2026
	<i>Netwerksamenwerking</i>
	<ul style="list-style-type: none"> De gemeenten Blaricum en Laren onderhouden actief contact met de Buurtpreventieverenigingen (BPV's) In Blaricum en Laren wordt binnen de eigen organisatie gewerkt aan het activeren van andere disciplines op het thema weerbaarheid en veerkracht
Gooise Meren	<i>Risicocommunicatie</i>
	<ul style="list-style-type: none"> In de gemeenten Blaricum en Laren wordt regelmatig gepubliceerd over 'Denk vooruit'
	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Er wordt gewerkt aan de contouren voor een pilot/oefening in het najaar 2026
Hilversum en Wijdmeren	<i>Netwerksamenwerking</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Een actieve wijkvereniging is aangesloten op de deeltafel Sociale Verbinding Inwoners Er is een projectgroep ingericht met subgroepen op de verschillende thema's voor interne en externe afstemming
	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Hilversum is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten Op 7 en 8 mei 2026 heeft de gemeente Hilversum een test met een pilot noodsteunpunten uitgevoerd De gemeente Hilversum gaat een inventarisatie uitvoeren voor mogelijke locaties voor een noodsteunpunt
Huizen	<i>Netwerksamenwerking</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Hilversum is actief aangesloten bij de deeltafel Sociale Verbinding Inwoners De gemeente Hilversum sluit aan bij bijeenkomsten van informatiebijeenkomsten van (buurt)verenigingen voor uitleg en toelichting over noodsteunpunten en weerbaarheid
	<i>Risicocommunicatie</i>
	<ul style="list-style-type: none"> De informatiebijeenkomsten worden benut voor het delen van informatie over de 'Denk vooruit' campagne
Huizen	<i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Huizen is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten Op 9 april 2026 is een verkenning noodsteunpunten via een table top oefening uitgevoerd met betrokkenen bij een noodsteunpunt
	<i>Netwerksamenwerking</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Gemeente Huizen is actief aangesloten bij de deeltafel Sociale Verbinding Inwoners en de deeltafel Vitaal Netwerk Huizen benut bestaande netwerken, zoals wijkregisseurs, Bondgenoten, e.d.
Huizen	<i>Risicocommunicatie</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Hiervoor wordt aansluiting gezocht op de landelijke 'Denk vooruit' campagne

Gemeenten in Veiligheidsregio Flevoland

Almere	<p><i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Almere is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten De test met het pilot noodsteunpunt heeft op 19 en 20 juni 2026 plaatsgevonden <p><i>Netwerksamenwerking</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Almere betreft team leefbaarheid en gebiedsmanagers en onderzoekt de mogelijkheden voor het inrichten van een project/programma organisatie voor weerbaarheid Intern wordt er gekeken naar collega's die aan kunnen sluiten bij de deeltafels. <p><i>Risicocommunicatie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Hiervoor wordt aansluiting gezocht op de landelijke 'Denk vooruit' campagne
Dronten	<p><i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Op 4 juni 2026 organiseerde de gemeente een organisatiebrede crisisoefening, waarin de noodsteunpunten via tegenspel mee-oefenden. <p><i>Netwerksamenwerking</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Dronten is actief aangesloten bij de deeltafel Vitaal Netwerk en Zorg voor de bevolking Er heeft een gesprek plaatsgevonden met de gemeenten Dronten, Urk en Noordoostpolder om gezamenlijk een blauwdruk te maken voor de opzet van een bewonersavond. <p><i>Risicocommunicatie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> De gemeenten Dronten, Urk en Noordoostpolder zijn voornemens om samen op te trekken in de ontwikkeling van een strategie voor risicocommunicatie
Lelystad	<p><i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> De gemeente Lelystad is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten Voor de voorbereidingen voor een pilot op 26 november 2026 samen met Woonzorg Flevoland is een interne projectgroep actief <p><i>Netwerksamenwerking</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Er wordt intern in de organisatie een opdracht opgehaald voor de inrichting van een project/programma organisatie voor weerbaarheid
Noordoostpolder	<p><i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Noordoostpolder is onderdeel van de projectgroep Noodsteunpunten Op 21 mei 2026 heeft de pilot noodsteunpunten plaatsgevonden met drie noodsteunpunten en een coördinatiepunt <p><i>Netwerksamenwerking</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Er heeft een gesprek plaatsgevonden met de gemeenten Dronten, Urk en Noordoostpolder om gezamenlijk een blauwdruk te maken voor de opzet van een bewonersavond. <p><i>Risicocommunicatie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> De gemeenten Dronten, Urk en Noordoostpolder zijn voornemens om samen op te trekken in de ontwikkeling van een strategie voor risicocommunicatie
Urk	<p><i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Er worden gesprekken gevoerd over een pilot in het najaar in 2026 <p><i>Netwerksamenwerking</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Er heeft een gesprek plaatsgevonden met de gemeenten Dronten, Urk en Noordoostpolder om gezamenlijk een blauwdruk te maken voor de opzet van een bewonersavond. <p><i>Risicocommunicatie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> De gemeenten Dronten, Urk en Noordoostpolder zijn voornemens om samen op te trekken in de ontwikkeling van een strategie voor risicocommunicatie
Zeewolde	<p><i>Pilot/verkenning Noodsteunpunten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Op 2 juli 2026 is door de raad ingestemd met het opnemen van een krediet voor aggregaten noodsteunpunten in de kadernota 2027-2030 Er zijn gesprekken voor het organiseren van een pilot noodsteunpunten in het najaar <p><i>Netwerksamenwerking</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Op 2 september 2026 is een bijeenkomst van het Bondgenoten netwerk georganiseerd

-
- Budget voor netwerksamenwerking is aangevraagd